



# BEMAL SYSTEME

[www.bspaints.com](http://www.bspaints.com)

## FICHA TÉCNICA

### N01P ANTIGRAVILLA

Protector de alto rendimiento especialmente indicado para aplicaciones sobre partes visibles / invisibles de la carrocería de los automóviles que, requieren reproducir el acabado original de la pieza.

Destaca por ser un producto flexible y de fácil aplicación, generalmente utilizado como protección contra impactos en piezas como el fondo del vehículo, los pasos de ruedas, vanos delantero y trasero, largueros y aletas.

Tiene excelentes propiedades en la amortiguación de ruidos sobre piezas con un alto nivel de vibraciones como puertas o paneles, así como en la prevención de la corrosión.

*Sólo para uso profesional*

#### PRODUCTO



#### FORMATO

1k

- ☐ Blanco
- ☐ Gris
- ☒ Negro

#### PROPIEDADES

Rapidez:



Versatilidad:



Secado:



Adherencia:



#### NORMATIVA

##### 2004/42 (II) B (E) (540)

El valor límite de la UE para este producto en forma de listo al uso es de máx 540g/L. Valor para este producto. Máx 538g/L.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

○ <b>Densidad</b>	1.40 ± 0.02
○ <b>Rendimiento teórico (*)</b>	5-6 m²/L (1μ)
○ <b>Brillo</b>	Satinado
○ <b>Color</b>	Blanco, Gris y Negra

(\*) Rendimiento práctico. Depende de varios factores, como el formato del objeto, posibles imperfecciones de la superficie, método de aplicación y variaciones durante la aplicación.

## PROPIEDADES DEL PRODUCTO

- Excelente poder cubriente.
- Buena resistencia contra la corrosión, los impactos y el envejecimiento.
- Fácil aplicación y buen rendimiento.
- Excelente acabado y textura.
- Secado rápido.
- Repintable con gran variedad de acabados.
- Excelente flexibilidad.
- No descuelga.
- Amortigua ruidos.

## SUPERFICIE

### Superficies recomendadas

Emplear sobre un fondo adecuado en función de la naturaleza del sustrato.

Indicado para el recubrimiento de los materiales utilizados en la industria del automóvil más habituales del mercado.

Especialmente formulado para la protección anticorrosiva y protección contra impactos en piezas como el fondo del vehículo o los pasos de ruedas.

Además puede aplicarse sobre largueros, aletas y aquellas piezas donde se quiera obtener el acabado rugoso original de las mismas.

## Preparación previa



Las superficies deberán estar completamente secas, limpias y libres de polvo, así como de posibles manchas y agentes externos que puedan afectar negativamente a la correcta aplicación y adherencia del producto sobre el soporte a tratar. El producto está listo para usar y no requiere diluyente adicional.

Siempre que exista pintura anterior en el soporte, verificar que ésta está en buen estado y adherida correctamente. En caso contrario, eliminar los elementos que presentan mala adherencia.

## APLICACIÓN

### Envases

Homogeneizar el producto perfectamente antes de usar.

### Espesor recomendado

50-100 $\mu$  secas      1 – 2 manos

### Repintado

Mínimo: 30 Min

## Condiciones de aplicación

Las que se derivan de la práctica normal de un buen proceso de pintado. Si el producto se aplica por debajo de 10°C o superando los 30°C, el conjunto de características reseñadas en la presente ficha técnica podrían verse afectadas negativamente.

Pulverizar a una distancia de 25-50cm dependiendo de la rugosidad superficial deseada.

Se pueden conseguir distintas texturas superficiales ajustando la boquilla de la pistola, la presión del aire, la distancia de pulverización y el número de capas aplicadas.

En caso de aplicar varias manos, según resultado deseado, se recomienda dejar secar al menos 2 min. entre capa y capa.

Es importante respetar el tiempo de evaporación antes de aplicar el acabado, para así evitar problemas de adherencia.

## OBSERVACIONES

El equipo de pintura que se use durante el proceso de pintado debe ser adecuado y compatible para aplicar el producto, siguiendo las instrucciones del fabricante.

La caducidad del material original sin abrir es de 12 meses, disminuyendo a 6 meses aproximadamente en caso de que el envase se haya abierto.

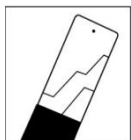
## ESQUEMA DE APLICACIÓN



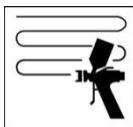
**Híbrida: 1,3-1,4mm / 2 bar (presión de entrada) (\*)**

**HVLP: 1,3-1,7mm / 0,7 bar (presión de atomización) (\*)**

(\*) Deben seguirse las instrucciones del fabricante.



**Producto listo al uso**



**1 – 2 manos**

*Esperar evaporación de disolventes entre mano y mano (2-3 Min)*



**Al aire (20°C): 15 Min**

## SEGURIDAD

Evitar el contacto directo con la piel.

Utilizar guantes, mascarilla y gafas protectoras durante la aplicación.

En caso de contacto con los ojos, piel o mucosas, lavar inmediatamente con agua, limpiar y consultar a un médico.

Facilitar la ventilación cuando el producto se aplique en interiores.

Evitar la inhalación prolongada y usar protección respiratoria en caso de ser necesario.

Para más información solicitar la **Ficha de Datos de Seguridad**.

Los datos, recomendaciones e instrucciones que se dan en esta hoja de características, corresponden a los resultados obtenidos en ensayos de laboratorio y en la utilización práctica del producto en circunstancias controladas o específicamente definidas. No se garantiza la completa reproducibilidad de los mismos en cada utilización concreta. El suministro de nuevos productos y la prestación de asistencia técnica, queda sujetos a nuestras condiciones generales de venta, entrega y servicio y, a menos que se hayan tomado otros acuerdos específicos por escrito, el fabricante y el vendedor no asumen otras responsabilidades que las allí señaladas por los resultados obtenidos, perjuicios, daños directos o indirectos, producidos por el uso de los productos de acuerdo con nuestras recomendaciones. Las hojas de características pueden ser modificadas sin previo aviso.